

## Сводка TPI

<b>Тема</b>	Сбой в работе топливной системы при двигателях TDI Common Rail
<b>Рынок</b>	Russland (5RU), Russian Federation 935 000 Volkswagen Group RUS (A/C/N/V) (6935)
<b>Марка</b>	
<b>Учётный №</b>	
<b>Уровень</b>	
<b>Статус</b>	Допуск к публикации
<b>Дата разрешения публикации</b>	22.09.2010

### Клиентские кодировки

Идентификатор	Конструкционная группа	Группа неисправностей	Грубый код	Код средней точности	Точный код
0101010107	Двигатель	Работа	Проблемы с пуском двигателя	Двигатель не заводится	при любых условиях
010106	Двигатель	Работа	Снижение мощности	*	*

### Дилерские кодировки

Идентификатор	Конструкционная группа	Подгруппа	Узел, компонент	Класс неисправности	Описание
	Двигатель	Впрыск - дизельный двигатель	ТНВД	Повышенный износ/повышенный расход/повреждение	узел поврежден

### Новое описание неисправности клиентом

Объект рекламации	Вид рекламации	Положение
Двигатель -> Режим работы двигателя -> Пуск двигателя	Функциональность -> не работает	
Двигатель -> Режим работы двигателя	Функциональность	

Объект рекламации	Вид рекламации	Положение
Двигатель -> Режим работы двигателя -> Работа двигателя	Функциональность -> пропуски зажигания	

## Описание неисправности клиентом/Заключение станции

Не удаётся запустить двигатель, двигатель не развивает мощность. В регистраторе событий блока управления двигателя могут регистрироваться следующие события:

P0087 - Слишком низкое давление топлива в рампе/системе

P0088 - Слишком высокое давление топлива в рампе/системе

## Техническое обоснование

При использовании неподходящего топлива (напр., заправка по ошибке бензином вместо дизтоплива, высокое содержание воды и загрязнений в топливе) может привести к повреждению ТНВД, причём во всю топливную систему попадёт металлическая стружка.

## Решение в условиях производства

## Решение в условиях сервиса

Если возникают названные выше ошибки, действовать следующим образом:

- Снять крышку топливного фильтра и проверить, нет ли в фильтре металлической стружки (*рис. 1*),
- для второй проверки снять клапан дозирования топлива N290 из ТНВД и тоже проверить его на предмет металлической стружки (*рис.2*).



Рис.1



Рис.2

Если в топливной системе будет обнаружена стружка, потребуется замена всей топливной системы (ТНВД, магистраль высокого давления, рампа, форсунки, электрический подкачивающий насос, магистраль низкого давления, топливный бак, топливный насос в топливном баке, топливный фильтр) согласно ЕТКА.

Нужно обязательно учитывать, что видимые в топливном фильтре частицы появляются не обязательно из-за повреждения ТНВД, поскольку эти частицы/включения могут возникать и из-за самого корпуса топливного фильтра. Эти частицы/включения не представляют угрозы, см.

*рис..*

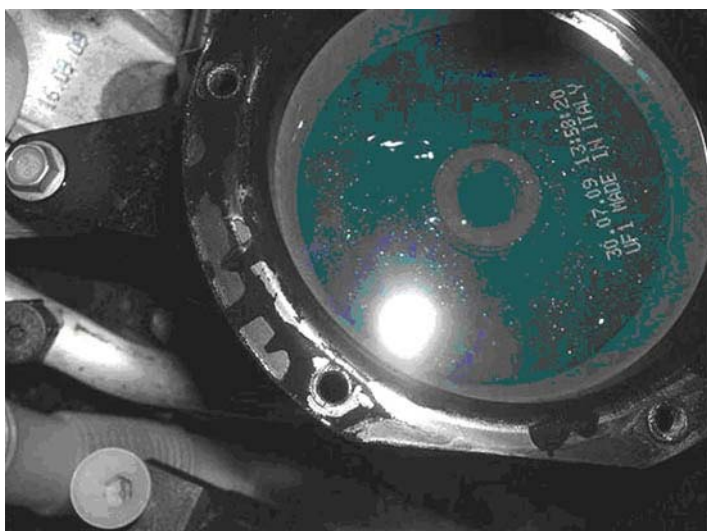


Рис. 3

Если в топливной системе стружки нет, установить клапан дозирования топлива N290 на место.

При монтаже соблюдать следующие указания:

- Проверить уплотнительные кольца на предмет повреждений.
- Уплотнительные кольца смочить топливом и вставить клапан, слегка поворачивая, в ТНВД.
- Ввернуть и затянуть обычным ключом винты М5. **Винты не смазывать!**
- Затянуть винты сначала моментом 2 Нм, а затем подтянуть моментом 6,5-7 Нм.



**Внимание:** При снятии клапана дозирования топлива в ТНВД может попасть грязь, что может вызвать его повреждение.

## Указания по расчётам

### Коренной идентификатор/вид ущерба:

2374 / 0010

### Рабочие позиции:

Рабочие позиции см. в Каталоге рабочих позиций

**Если повреждения вызваны непригодным топливом, расходы НЕ МОГУТ быть отнесены на гарантию или на послегарантийное обслуживание.**