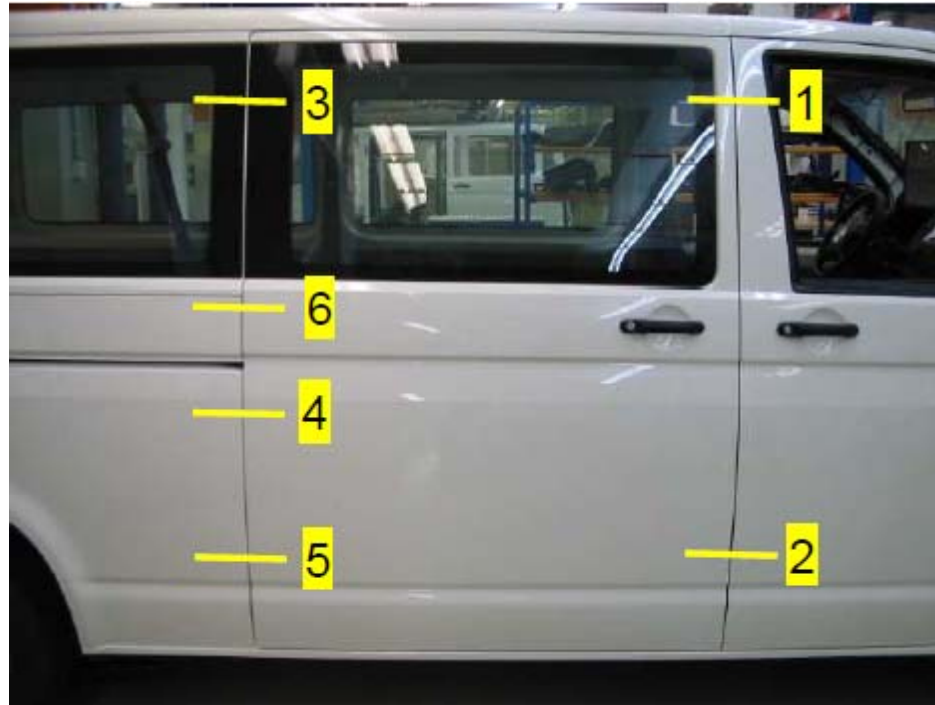




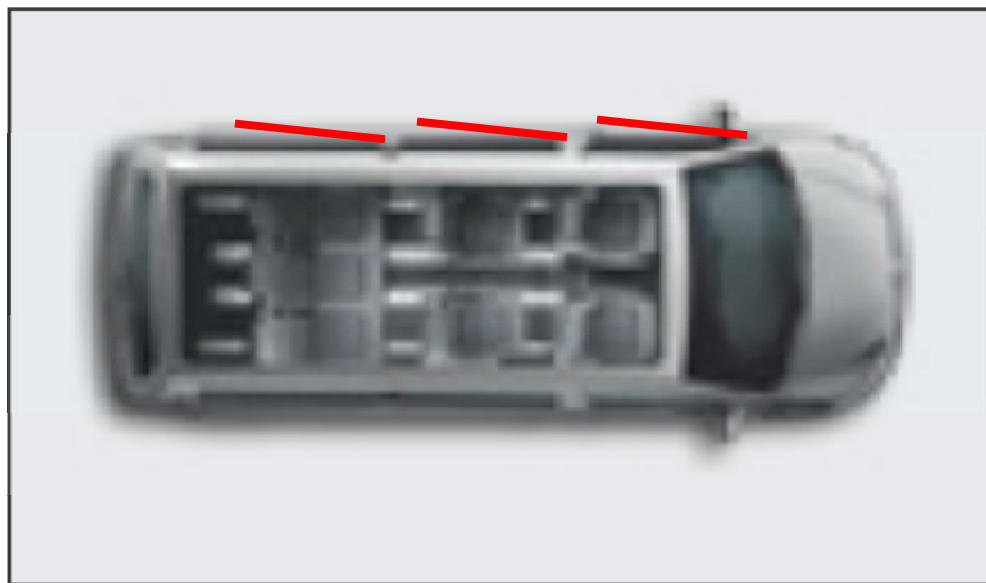
Указания по регулировке сдвижной двери T5

Регулировка зазора



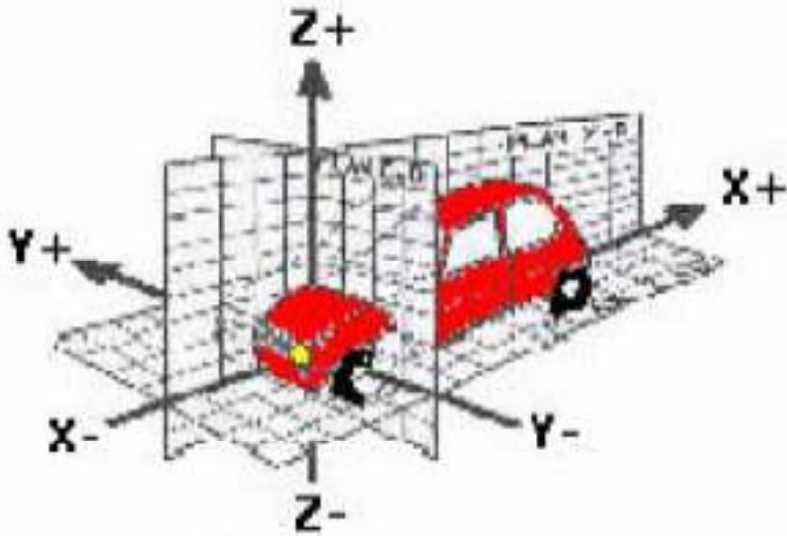
Для обеспечения нормальной работы сдвижной двери необходимо, чтобы сдвижная дверь имела примерно одинаковый зазор по всему периметру. Рекомендуемое значение зазора в стыке составляет примерно 5 мм (зависит от деталей!)

Настройка выступа двери



Выступание двери должно соответствовать рисунку панелей! Это способствует значительному уменьшению шумов от встречного потока воздуха. Рекомендуемое значение выступа при этом равно примерно 1 мм (дверь водителя относительно сдвижной двери, сдвижная дверь относительно задней боковой панели)

Опции регулировки – система координат



В приведённой ниже инструкции по регулировке описываются направления регулировки (X, Y, Z) с помощью осей координат автомобиля.

Для удобства восприятия следует найти показанную рядом систему координат в привязке к автомобилю!

Опции регулировки



Следует проверить, что оба резьбовых упора (1 и 2) на сдвижной двери вкручены полностью.

Узел верхнего (3) или нижнего (4) направляющих клиньев, а также панель контактов центрального замка (5) на сдвижной двери должны затягиваться лишь слегка, чтобы для выравнивания их ещё можно было смещать.

Опции регулировки



Осторожно прикрыть сдвижную дверь - замочная скоба должна войти по центру зева замка-защёлки...

Опции регулировки



Высота сдвижной двери относительно крыши в области стойки С настраивается с помощью обоймы шарнира!

1. Ослабить болты крепления
2. Коррекция положения двери ■ вниз или вверх -> смещение по оси Z (■)
3. Коррекция положения двери вперед или назад ()

Опции регулировки



Проверить положение скобы замка относительно замка-защёлки; в случае неправильного положения: Ослабить болты крепления и сместить замочную скобу в нужном направлении.

Затем ещё раз проверить регулировку замочной скобы относительно замка-защёлки!

Указание по поводу качества:

После регулировки замочная скоба должна стоять точно горизонтально относительно стойки С

Опции регулировки



После приведения в норму зазора и выступания относительно стойки С необходимо отрегулировать резиновые резьбовые упоры.

Они должны лишь слегка прилегать к стойке С

(проверку можно провести с помощью полоски бумаги)!

Указание по поводу качества:

Если резиновый упор будет вывернут слишком сильно, то увеличится усилие закрывания и внутрь сможет попадать вода, или встречный поток воздуха будет вызывать дополнительные шумы!

Опции регулировки



- Проверить регулировку сдвижной двери по оси Z относительно стойки В; если настройка не в норме:
1. Слегка ослабить болты на нижней направляющей для роликов:
 2. Коррекция вверх:
-> Смещение направляющей вниз
 3. Коррекция вниз:
-> Смещение направляющей вверх

Указание по поводу качества:

Узлы направляющих клиньев и контактной панели центрального замка на сдвижной двери должны при этом иметь возможность небольшого перемещения.

Опции регулировки



Проверить прилегание (выступание) сдвижной двери относительно двери водителя/переднего пассажира в нижней части; если положение не в норме:

Ослабить оба болта на нижней направляющей для роликов и дверь сместить в нужном направлении

Опции регулировки



Проверить прилегание (выступание) сдвижной двери относительно двери водителя/переднего пассажира в верхней части стойки В; если положение не в норме:
Ослабить оба болта на верхней направляющей для роликов и дверь сместить в нужном направлении

Опции регулировки



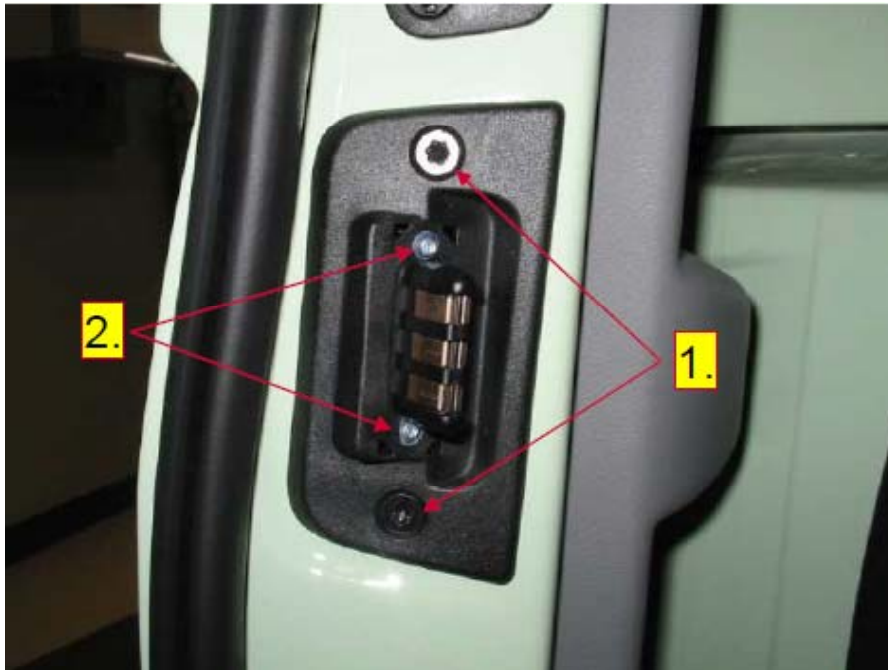
После выполнения регулировки сдвижной двери выравниваются фиксаторы по оси Z:

1. По оси Y выровнять полностью внутрь и слегка затянуть
2. Медленно закрыть сдвижную дверь, чтобы фиксаторы по оси Z можно было взаимно выровнять
3. Открыть сдвижную дверь, фиксаторы по оси Z затянуть предписанным моментом
4. Проверить, чтобы при закрывании сдвижной двери детали совмещались друг с другом по центру

Указание по поводу качества:

На положение по оси X, а также «плавание» сдвижной двери, может в значительной степени повлиять положение по оси Y фиксаторов по оси Z

Опции регулировки



Болты крепления (1) затягивать лишь от руки. Панель контактов должна сохранять некоторую подвижность, но при этом не должна скользить вниз под собственным весом! Установочные винты (2) пока не удалять.

Опции регулировки



Осторожно подвести сдвижную дверь к стойке В, не закрывая дверь полностью!

Проверить, чтобы панель контактов сдвижной двери по осям Y и Z была выставлена по центру относительно панели контактов стойки В.

При необходимости откорректировать регулировку.

Опции регулировки

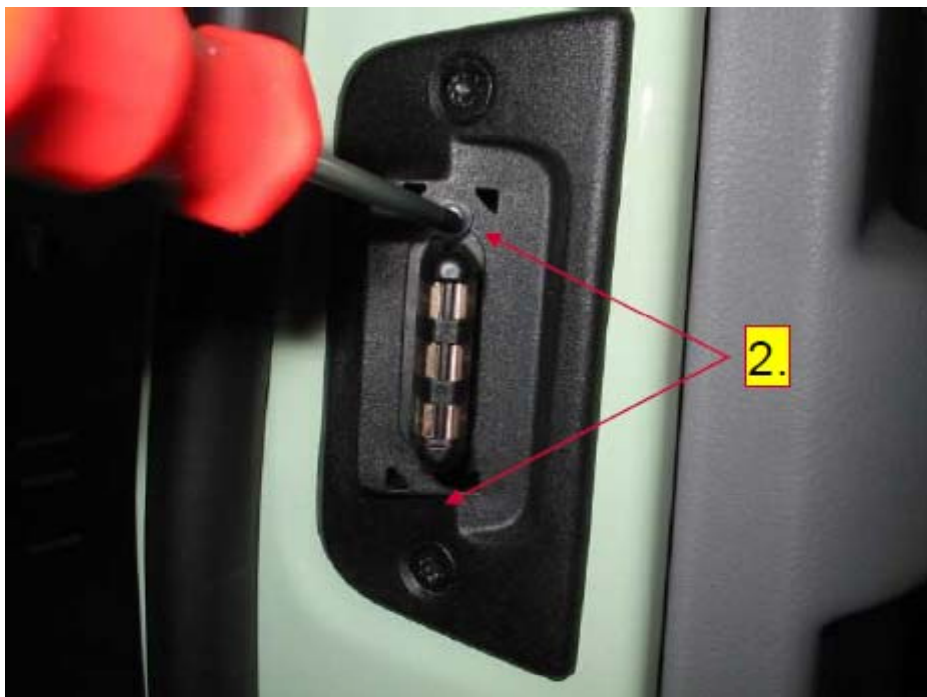


Закреть сдвижную дверь! Панель контактов в сдвижной двери установится по центру относительно панели контактов.

Открыть сдвижную дверь и болты крепления (1) затянуть моментом 3,0 Нм.

При затяжке положение панели контактов не должно изменяться!

Опции регулировки



Лишь теперь необходимо удалить установочные винты (2)!

Файл скачан с сайта vwbus.su

Форум Volkswagen T5